

## 39/1997 Sb. HMP

### Vyhláška

#### hlavního města Prahy

##### O schůdnosti místních komunikací

Změna: [9/1998 Sb. HMP](#)

Změna: [28/1999 Sb. HMP](#)

Změna: [20/2001 Sb. HMP](#)

Změna: [8/2008 Sb. HMP](#)

Změna: [14/2009 Sb. HMP](#)

Změna: [1/2012 Sb. HMP](#)

Zastupitelstvo hlavního města Prahy se usneslo dne 30.10.1997 vydat podle [§ 16 odst. 1 zákona ČNR č. 367/1990 Sb.](#), o obcích (obecní zřízení) a v souladu s ustanovením [§ 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb.](#), o pozemních komunikacích, tuto obecně závaznou vyhlášku:

#### Čl.1

(1) Závady ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic se odstraňují na celé jejich šířce a délce, není-li dále uvedeno jinak.

(2) Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují na části chodníku, která slouží výhradně chůzi a to:

a) u chodníků, které jsou širší než 2 m, v šíři nejméně 1,5 m,

b) u chodníků, jejichž šířka je do 2 metrů, v šíři nejméně 1 m,

c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m se odstraňují závady pouze v šíři chodníku bez obrubníku (na těchto chodnících se sníh shrabuje k obrubníku).

(3) Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují na části chodníku, která slouží chůzi a současně jako zastávka veřejné linkové dopravy v celé šíři chodníku.

#### Čl.2

(1) Závady ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic, pokud vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály.

(2) Na chodnících a pěších zónách, na kterých se provádí odstraňování závad ve schůdnosti podle odstavce 1 strojním způsobem, na schodech a lávkách pro pěší lze k posypu podle odstavce 1 použít i chemické rozmrazovací materiály a jejich směsi včetně směsí se zdrsňovacími materiály.

(3) Chemickými rozmrazovacími materiály a jejich směsmi včetně směsí se zdrsňovacími materiály se však smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.

(4) V případě vzniku extrémních jevů jako je ledovka, mrznoucí mrholení, mrznoucí déšť a vytrvalý spád sněhu, tvořící na komunikacích sněhovou vrstvu nad 10 cm, je možné použít chemické rozmrazovací materiály a jejich směsi včetně směsí se zdrsňovacími materiály výjimečně i na úsecích, které nejsou definovány v odstavci 2.

(5) Na chodnících a v pěších zónách je zakázáno k posypávání podle odstavce 1 používat škváru a popel.

(6) Při odmetávání a odhrnování sněhu se sníh odstraní tak, aby zbytková vrstva nepřesáhla 2 cm. Sníh z chodníku je zakázáno shrnovat do vozovky. Sníh se ponechá v hromadách na okraji chodníku při vozovce, přičemž nesmí být zataraseny přechody pro chodce přes vozovky, příchody a vjezdy do objektů a poklapy sloužící jako přístupy k sítím a zařízením uloženým pod povrchem chodníku.

(7) V místech a na chodnících používaných jako nástupní a výstupní prostory veřejné linkové dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících.

(8) V místech kde je, na chodnících, cestách, schodištích a lávkách pro pěší, instalováno zábradlí na podporu bezpečného pohybu chodců se závady ve schůdnosti odstraňují nejdříve v místech u zábradlí.

(9) Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují nejdříve na přístupech ke vchodům do objektů a v přístupech u přechodů pro chodce.

(10) K posypu chodníků nesmí být použito inertních posypových materiálů se zrny většími než 8 mm.

### Čl.3

(1) Chodníky jsou rozděleny do dvou pořadí důležitosti:

a) 1. pořadí zahrnuje zejména přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo státní orgány České republiky, orgány hlavního města Prahy a městských částí, k objektům škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, ke stanicím metra, k vlakovým a autobusovým nádražím, dále pěší zóny, schody a přechodové lávky, zastávky veřejné linkové dopravy a přístupy k nim, vybrané chodníky hlavních komunikací;

b) 2. pořadí zahrnuje ostatní chodníky zařazené do zimní údržby komunikací.

(2) Schůdnost chodníků se zajišťuje v době od 7.00 do 17.00 hodin.

(3) Časové limity ke zmírnění a odstranění závad ve schůdnosti jsou u:

a) 1. pořadí - vznikne-li závada ve schůdnosti v časovém intervalu podle odstavce 2, budou práce zahájeny neprodleně po zjištění závady ve schůdnosti; jejich úhrnná doba trvání nepřesáhne 12 hodin;

b) 2. pořadí - vznikne-li závada ve schůdnosti v časovém intervalu podle odstavce 2, budou práce zahájeny po ukončení odstraňování závad na 1. pořadí a ukončeny nejpozději do 17.00 hodin dne následujícího po dni, v němž byly odstraněny závady ve schůdnosti 1. pořadí.

### Čl.4

Zrušen

### Čl.5

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1.11.1997.

**RNDr. Jan Koukal, CSc., v. r.**

primátor hl. m. Prahy

**Ing. Petr Švec, v. r.**

náměstek primátora hl. m. Prahy